









# МИНСКАЯ СТАНЦИЯ ПРИЗНАНА ЛУЧШЕЙ

Рабочие и работницы, инженеры и техники железнодорожного транспорта! Выполним с честью план осенне-зимних перевозок! Обеспечим промышленные центры углем, металлом, хлопком, хлебом, овощами! За трудовую дисциплину на транспорте!

(Из октябрьских лозунгов ЦК ВП(б))

## ЦК КП(б)Б тов. ГИКАЛО

Слет передовиков паровозников Западной с удовлетворением заслушал наше приветствие и со своей стороны шлет пламенный привет ЦК КП(б)Б, руководителю белорусских паровозников.

Слет по-большинству вскрыл причины все еще неудовлетворительной работы паровозных депо, в том числе и паровозников Белоруссии.

Слет уверен, что под руководством партии и политотдела нашей дороги, при непосредственной помощи Центрального Комитета коммунистической партии Белоруссии, Западная дорога будет выведена в число передовых дорог сети Союза.

Президиум слета.

ФРОЛОВ Ф. А.

начальник Минского узла

## МИНСКАЯ СТАНЦИЯ СЕГОДНЯ

Вчерашний день для минских железнодорожников был хорошим и может быть похвалить. Ломались графики движения поездов, росли простои вагонов под грузовыми операциями. Станция ждала далеко не блестящую славу.

Сегодня минская товарная станция стала иной.

Включившись во всеобщее соревнование станций, мы обязались бороться за то, чтобы превратить станцию Минск в передовую во всем Союзе. Мы твердо помнили указания ЦК и Совнаркома:

«Чтобы вывести железнодорожный транспорт на широкую дорогу и покончить с его недостатками, надо поднять в нем дух сознательного дисциплинированности и трудового соревнования, надо отложить с разрывом и развить в каждой работнице чувства величайшей ответственности перед страной, надо добиться того, чтобы железнодорожный транспорт работал четко и без перебоев, как часовой механизм».

Вот это чувство ответственности спланивало нас под руководством партийной организации в единый дружный коллектив. Это сознание ответственности заставило нас никому не пропускать своей работы и одновременно не заминаясь от первых успехов. Мы развернули социалистическое соревнование и месяцем добились новых побед. На слете ударников отделения коллектив станции получил переходящее красное знамя. Эта высокая награда еще больше возмужала нас под руководством месяца мы систематически выполняли ответственный план погрузки, снижали простои вагонов, улучшали материальную работу и маршрутизацию.

Какие показатели мы имели и имеем?

В первом квартале в начале соревнования мы выполняли план погрузки на 85 проц. Отправлено поездов по расписанию только 72 проц., маневровый коэффициент был выполнен на 91,5 проц. Иные показатели мы имеем сейчас. За 25 дней октября ответственный план погрузки выполнен на 100 проц., регулярное движение на 129,6 проц., отправлено поездов по расписанию 98 проц., коэффициент маневровой работы выполнен на 119,5 проц. Совершенно ликвидированы простои вагонов под грузовыми операциями.

Получая от отделения эксплуатационного задания по погрузке на пятидневку, я немедленно докладываю его до сведения клиентуры, согласовывая с ней. План суточной погрузки доводится приказом заданием до всех работников смены, а также от станционного диспетчера и



Ф. А. Фролов

нах за погрузку. Это обеспечивает четкость в выполнении плана. Плановые задания обсуждались у нас на смене перед началом работ. Смены соревнуются между собой на перевыполнение суточного задания. Успехи станции были бы немалыми без мощного подема ударничества и внедрения в работу лучших опытов и инициатив. По примеру передовых станций Союза мы у себя ввели фабричную марку. Это давало большой производственный эффект. У нас исчезли старые стрелочные будки. Они заменены новыми, которые обеспечили шестую скорость движения поездов.

Но все ли у нас хорошо? Нет. Мы еще имеем много недостатков в работе. Из 1213 рабочих и служащих станции соревнованием охвачено лишь 1062 человека. Наша задача — в соревновании всех рабочих и служащих, мы должны еще больше крепить единство. Мы должны правильно использовать партийный состав. Неправильно еще факты простоя на внеплановых работах. Правда, мы заключили соглашения с клиентурой, но не добились еще полного осуществления его. Наша задача — закрепить достигнутые успехи, добиться новых побед с тем, чтобы зимние перевозки провести без всяких перебоев.

## ВЫШЕ ЗНАМЯ ЛЕНИНСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

Минская товарная станция получила первую премию по дорожному конкурсу

28 октября под председательством заместителя начальника дороги тов. Саакова состоялось заседание дорожного жюри по соревнованию станций.

На заседании жюри присутствовали члены жюри: начальник политотдела дороги т. Воронин, предпродпрофсоюз тов. Антонов, зам. начальника отдела ЦК КП(б)Б т. Готфрид, зам. нач. Подорова тов. Охотин, представитель редакции «Большевистского пути», начальник витебского, московского, оршанского и вяземского отделений и политотделов, треугольники и лучшие ударники-значисты станций Минск, Москва-Ржевская, Смоленск, Витебск, Вязьма и Москва-товарная и др.

Лучшей станцией по дороге является ст. Минск-товарная, которая систематически перевыполняет измерители и добилась с помощью территориальных организаций, под руководством политотделов, больших успехов как в производственной работе, так и в области улучшения культурно-бытовых нужд рабочих.

Станция Минск по боевому готовится к

зиме. Отремонтированы квартиры лучших ударников, приведенные в образцовый порядок стрелочные будки, рабочие узлы обеспечены дровами, шестствующие организации организовали систематическое посещение кино и театров лучшими ударниками узла и т. д.

Заведующий транспортным отделом ЦК КП(б)Б тов. Готфрид подробно рассказал о той работе, которую проделали белорусские организации на основе указаний секретаря ЦК КП(б)Б тов. Гикало для улучшения работы станций, в частности ст. Минск-товарная.

Дорожное жюри решило, что во втором туре соревнования станций первое место по дороге заняла станция Минск-товарная, второе место — Москва-Ржевская, третье место — Смоленск-центральная и Витебск и четвертое место — Ново-Соколы.

Дорожное жюри также постановило премировать 50 лучших ударников станций.

Лучшим отделением по дороге признано Оршанское.

## Наша помощь транспорту

ЦК КП(б)Б, лично тов. ГИКАЛО,

поставили перед ЦК КП(б)Б задачу, что лучшей ж. д. станция в Союзе должна быть на территории БССР. В осуществление этого Минский горком наметил ряд мероприятий по превращению Минского узла и минской ж. д. станцию в образцовую, передовую станцию столицы Белоруссии.

В нашей работе мы исходили из лозунга нашей партии — «дело транспорта — дело всей страны».

Горком, организовав помощь транспорту, ввел в это дело всю партийную организацию, всю пролетарскую общественность. Около сотни предприятий и учреждений города были привлечены в парадные социалистического шефства к отделению работ Минского узла. Перечисление после суток кинематографический (ж. стрелочным будкам, платформам, вагонам, общественным, столовым и т. д.).

Предприятия и учреждения брали на себя конкретные обязательства, втягивая в это дело широкие массы рабочих. На всех предприятиях города были проведены специальные партийные дни, посвященные проблеме решения ЦК КП(б)Б о транспорте и конкретным задачам шефства.

На слетах ударников Минского узла активно участвовали ударники фабрик и заводов, обмениваясь опытом работы. По линии горкома комсомол был проведен общегородской молодежный митинг, посвященный помощи транспорту. Завод им. Ворошилова провел совместный слет ударников молодежи с подшефным паровозным депо. Завод «Большевик» устроил совместную экскурсию рабочих с работниками подшефной заводу станции 747 километр. Большую инициативу проявили заводские депутатские группы горсовета.

Этим и рядом других массовых мероприятий мы добились того, что дело помощи транспорту стало делом всей пролетарской общественности города.

Что конкретно сделано шефскими организациями?

Отремонтировано 32 стрелочных будки, каждая будка приведена в культурный вид. Фабрика «Октябрь» и артель «Пролетарият» опустошили материалы и сшили 240 костюмов для стрелочников.

Завод «Коммунар» капитально отре-

РЫСКИН

секретарь Минского горкома КП(б)Б

монтировал столовую рабочих товарной станции.

Завод им. Малютова отремонтировал столовую грузчиков. Обе столовые приняли уютный культурный вид.

Горкомсоюз взял на себя обязательство отремонтировать 10 квартир лучших ударников-железнодорожников и уже отремонтированы. Коллективом радиоузла радиофицированы 25 квартир лучших ударников.

Горсовет провел большую работу по приведению в порядок площадей территории железной дороги и подвальных путей. Замоено 800 кв. метров, асфальтирована привокзальная площадь, разбит сквер возле пассажирской станции, а в настоящее время устраивается большой сквер на Бобруйской улице, прилегающей к вокзалу и железнодорожному узлу.

Горсовет предоставил дом для бывшей «организационной» станции 747 км. Большая помощь была оказана предоставлением рабочим-железнодорожникам около 300 гектаров земли под индивидуальные огороды и обеспечение их семенными материалами.

Минский комсомол проделал большую работу по организации трех культурных поездов по линии Минск-Днепропетровск и трех пригородных поездов, выделены туалеты 30 комсомольцев — лучших ударников пригородных поездов в качестве проводников. Мож. не смею утверждать, что эти поездки являются действительно образцом культурного обслуживания пассажиров.

Кроме этого, горкомом партии послано 20 комсомольцев на работу в качестве проводников.

Рабочим коллективом Минского капитально отремонтированы и приведены в образцовый вид одна из лучших линейных станций по дороге — Коло-

Большое внимание нами уделено культурному обслуживанию рабочих железнодорожников. Все кино, театры и культурные учреждения города стремятся над соответствующими участками железнодорожного узла. Белос-

кино закрепила кино-хронику работу Минского узла. Звуковые кино «Белоснежка» и «Пролетарият» предоставляла по 10 мест (бесплатно) для лучших ударников-железнодорожников. Кроме этого, ежемесячно предоставляется бесплатно в кино 1 сеанс. Детские звуковые кино предоставляет бесплатно кино-сеансы детям железнодорожников.

Завод им. Малютова оборудовал на пассажирском вокзале читальню. Горарав и Наркомздрав оборудовали образцовую комнату «мать и дитя».

Завод «Большевик» оборудовал летучку для рабочих станции 747 км.

Большую помощь оказывает отдел культуры и пропаганды минского горкома в организации партийной учебы. Проведены курсы рабочих-пропагандистов. Организован филиал Вечернего Коммунального университета.

Выделены из города пропагандисты, которые обслуживают культурным. Выделены пропагандисты по руководству присылками и марксистско-ленинскими кружками. Школа укрупнена литературой и письменными принадлежностями. На всех пропагандистов узла выписаны газеты «Правда», «Звезда», журналы «Большевик» и «Коммунистический Интернационал», «В помощь парторгбюро» и др. Отпущено 500 руб. на оборудование парткабинета.

Вся эта работа проводилась в полной увязке с политотделом 3-го отделения МББ ж. д. при активном участии начальника политотдела т. КИРИЛЛОВА.

Но далеко еще не все сделано. У нас имеется еще ряд недостатков. Основные из них — отсутствие пригородного вокзала, неудовлетворительное обслуживание пригородного сообщения; не все шефские организации выполнили взятые на себя обязательства. Подчас шефство ограничивается только материальной помощью — без активного участия всей рабочей массы. Связь между рабочими узла и рабочими фабрик и заводов недостаточна.

Минская партийная организация, пролетарские организации города имеют все возможности превратить Минский узел в один из лучших узлов Советского Союза. И в этом направлении минская партийная организация будет вести свою дальнейшую работу.

## БОЛЬШАЯ ЛЮБОВЬ К ДЕЛУ

Мне, 63-летнему старику, работающему на стрелке с 1906 года, лестно слышать, что наша станция Минская-товарная во всесоюзном соревновании заняла первое место и получила переходящее красное знамя. В этом заслуга и моей смен.

Сегодня я хочу поделиться опытом своей работы и рассказать товарищам, как мы достигли таких успехов.

Быть в рядах передовых — дело чести каждого железнодорожника. Чтобы завоевать первенство, надо в первую очередь овладеть техникой.

В первом же туре соревнования моя смена сдала экзамен на «отлично». Стали называться ударной. Я получил значок ударника станции! Скопилось много призыва. Смена стала заботиться о лучшем результате.

Мой второй район, где я работаю старшим стрелочником, имеет четыре поста, и, не хвалясь «скажу — стрелка и инвентарь содержится в образцовом порядке. В будках безукоризненная чистота. Любо поглядеть».

Мы этого достигли тем, что перед вступлением на дежурство производим бригадный осмотр состояния стрелочного хозяйства, подмечаем недостатки и тут же их устраняем. Такой метод помог нам укрепить трудовую дисциплину. О пропущенных мы давно забыли.

Главным в работе станции является четкое планирование. И этот вопрос не выпал из поля зрения смен.

Перед тем, как приступить к делу, я через диспетчера узнаю о плане работы станции и на 10-ти минутном производственном совещании знакомо смену, учу ее, как нужно работать.

Что требуется от стрелочника? Честно, добросовестно выполнять свои обязанности, наблюдать, беречь социалистическую собственность и передавать свой опыт отставшим.

Как член городского совета и кандидат партии, я принял активное участие в организации индивидуальных огородов. Большую помощь я оказал хозяйственникам в подготовке рабочих знаний к экзаменам. Я организовал бригады с колхозниками, плотниками и др., которые в свободное от работы время ходили к рабочим-ударникам и приводили их квартиры в порядок.

Отмечая годовщину октябрьских торжеств, мы в своей смене взяли обязательство — закрепить достигнутые успехи и в третьем туре всесоюзного соревнования также выйти впервую передовых.

Старший стрелочник.

Холм.

## Работать еще лучше



Ф. А. Фролов

Завершение этого тура всесоюзного соревнования нашей станцией совпадает с XVII годовщиной Октябрьской революции и подготовкой к празднованию 40-летия нашей страны — Советов.

Станция Минск под руководством ЦК КП(б)Б и лично тов. ГИКАЛО и политотдела 3-го отделения МББ ж. д. получила переходящее красное знамя.

Наша смена — это результат партийного расстановки сил, укрепления сменной дисциплины и командных инициатив. Сменами ГОЛУБЬКОВА и ХРЕНОВСКОГО организованы коллективные соци-

алистические соревнования, которые по-настоящему выполнялись наизусть, а не переучивались их.

Конкретным руководством соревнований мы достигли роста активности людей. КОНСТАНТИНОВИЧ, ЮРАНОВ, ХОЛИН, ЛАЗУТИН, ВЕЛЮЖИН и др. не только сами хорошо работают, но и подтягивают отсталых.

Взять хотя бы такой факт. До соревнования станций у нас был большой простой вагонов (24-25 час). Мы сохранили производственное совещание стрелочников, составителей, дежурных по станции, на котором т. т. ТАРЛОВСКИЙ, ПОБЫШЕВСКИЙ и ЕРШОВСКИЙ выносили предложение — поезда отправлять с «фабричной маркой».

Предложение это было принято. Эта знаменательная инициатива была подхвачена не только эксплуатационниками, но и фабриками и заводами города Минска. Мы стали лучше выполнять государственный план погрузки, снижая до 18 часов простоя вагонов, увеличивая норму погрузки.

Нельзя развернуться у нас партию как средние члены, кандидаты в члены, так и беспартийного актива. Из 5 лучших часов палат — т. т. СЕ-

РОВА, ПОЛЕЩУКА, БЕГУНА, ГАЛИЧА, БРОШЕВИЧА — подготовили пропагандистов, которые преподают в партию.

Открытую помощь в улучшении работы станции оказывает нам ЦК КП(б)Б и лично тов. ГИКАЛО минский горком партии и промышленные предприятия города Минска. При их непосредственной помощи мы завоевали первенство на дороге — вывели станцию впервую передовых.

Однако, не следует успокаиваться на достигнутых успехах. Мы еще наряду с достижениями имеем много недостатков. Еще низка трудовая дисциплина, отсутствует классовая близость. Случаются еще и про-

Задания каждого командира, каждого члена партии и беспартийного активиста проникнуты сознанием того, что наша станция является лучшей на дороге, но все еще не стоит на уровне требований партии и правительства. Поэтому мы должны еще лучше работать, чтобы Минский узел превратился в один из передовых узлов социалистического транспорта.

Парторг станции Минского узла

КАЖДА

## ШИРЯТСЯ РЯДЫ СОРЕВНУЮЩИХСЯ

Включившись во всеобщее соревнование станций, профсоюзная организация возмужала за улучшение культурно-бытовых условий жизни рабочих, за развертывание соцсоревнования и ударничества.

Профсоюзные комитеты развернули подлинное социалистическое соревнование в сменах в бригадах. Особенно хорошие примеры показали бригады ЖДАНОВИЧ и БУРАК. Лучшие ударники т. ЧИ-

СТОПЯНОВ, ЧИРКОВ, ХОЛИН и др. взяли шефство над отставшими рабочими — ГОЛУБОВИЧЕМ, ВИНСКИМ, БОЛДЫРЕ-ВЫМ и др., подтягивая их до уровня передовых. Теперь они стали лучшими ударниками.

Местком, совместно с профсоюзом, периодически проводит проверки работы ударников. В конце каждого месяца и квартала результаты соревнования смен, бригад и отдельных рабочих подводятся на цеховых слетах ударников, в которых нередко участвуют их жены и дети. В порядке обмена опытом заслушиваются самоотчеты лучших ударников. Эти слеты пользуются огромной популярностью среди рабочих.

Лучшие ударники окружены большой заботой и вниманием



Ф. А. Фролов

250 человек было наделено индивидуальными огородами и 120 — коллективными. Рабочие Малишко, Скавыш, Охешкевич, Антонов, Чиркин, Холм, Яворский и др. собрали урожай по 100 пудов картофеля. В семенной фонд засыпано 125 тонн.

Во время хода кокурса местком пропустил через однодневный дом отдыха 250 человек лучших ударников и 39 детей. Ударникам уже отремонтировано 82 квартиры. В квартирах устанавливаются радиоточки.

Местком поставил задачей — октябрьским праздникам обеспечить всех рабочих дровами с доставкой на квартиру.

Через кино и театры пропущено

Дмитрий Иванович ТАРАСОВ стал сцепщиком Минской станции в 1932 году. Его перевели сюда, как отличного зарекомендовавшего себя, опытного и исполнительного рабочего.

Этот год остался памятным для лесничества минского узла. Решение партии и правительства о шефстве железнодорожного транспорта ставило перед железнодорожниками новые задачи.

За превращение станции в образцовую, а главное, за увеличение полезной работы вагонов — встал тогда все ударники. ДМИТРИЙ ИВАНОВИЧ ТАРАСОВ явился вставшим «кадом». Он упорно и неустанно борется за увеличение оборота вагонов.

Вот бы нам побольше таких ударников, работали бы мы, что называется, с любовью и отдачей в ТА-

## СЦЕПЩИК ТАРАСОВ

РАСОВЕ его товарищ по работе, знатный человек транспорта составитель МАЛАШКО.

Два года неразлучно работают они друг с другом. Оба — лучшие ударники на узле, одружились, сработались. Через их руки прошли тысячи вагонов, сформированы сотни составов, ни один из них не простоял лишнего времени.

Высокими показателями их работы гордится установка ударника узла. Вместо установленного задания — перевести за 12 рабочих часов 240 вагонов, они, как правило, эту норму перевыполняют.

Диспетчер, у которого работают ТАРАСОВ и МАЛАШКО, спокоен за работу. Он уверен, что составы будут сформированы правильно и уйдут во время.

Более трех тысяч рабочих. Белогосский по порядку шефства выделяет ежедневно для ударников станции по 20 бесплатных билетов.

Все это явилось предпосылкой к широкому развертыванию социализма и ударничества. Если до начала конкурса на станции соревновательных насчитывалось 715 человек (из них ударников 312 человек), то во втором туре количество соревнующихся увеличилось до 1064 человека, из них ударников 634.

Мы сейчас свою работу организуем так, чтобы к сездам советов добиться полного охвата рабочих социализмом и ударничества.

Председатель месткома

КОРЗУН.

— Некоторые смотрят на работу сцепщика, — говорит Тарасов, — как на пустяковое дело. Однако, это не так. Здесь также надо умение, бдительность и внимательность.

Бывает так: сцепщик, желая скорее сформировать состав, дает быстрые движения маневровому паровозу, не рассчитав хорошо, сигнал об остановке даст не во время, и сцепщик, так толкает вагон с вагоном, что полетят шкены, пойдут буферные станины. Вот здесь сразу вылезает умение сцепщика.

Я работаю по интуиции. Как только паровоз подает состав, стараюсь точно определить, установить расстояние, и только после этого даю сигнал об остановке. Я ни разу не разбил ваго-

на, не было случая, чтобы я не вовремя сформировал поезд. Дмитрий Иванович, как опытный человек, умеет в любой обстановке ориентироваться, предвидеть каждую мелочь, определить ее место. Хозяйка, смелая, дальновидная — вот что отличает Тарасова от других.

Тарасов не только выполняет работу сцепщика, но одновременно и работу составителя. Он этот процесс изучил прекрасно. В этом ему много помог т. МАЛАШКО. Часто Тарасов заменяет Малашко и самостоятельно производит составительские работы.

Тов. Тарасов преданный, исполнительный и дисциплинированный рабочий, пользуется уважением среди железнодорожников Минского узла.

И. К.

ПЕРЕДАЮ ОПЫТ

Правильное формирование поездов обеспечивает выполнение государственного плана перевозок. Это должна понимать каждая составительская бригада. Между тем, у нас с этим не считаются. Мы часто формируем поезда с большим техническим и коммерческим браком, нарушаем правила специализации и т. д. Поэтому нередко бываю случаи отцепки вагонов в пути и задержки поездов.

Я вот, например, большой противник такой безответственной работы. Я всегда внимательно, честно и добросовестно отношусь к порученному мне делу. Я не помню, чтобы по моей вине уходили бракованные вагоны, а затем на линейных станциях оставались от поездов.

Приступая к разбору или формированию поезда, как правило,

провожаю пятиминутные совещания с паровозной бригадой стрелочников и сцепщиков. Изучая все мелочи и условия, работу сегодняшнего дня мы приступаем к делу.

Весь свой многолетний опыт и любовь к работе передаю своим товарищам и учу их. Уже подготовил двух сцепщиков т. т. Еремко и Кондратюча, которые могут работать составителями. Стрелочник тов. Якутик раньше работал плохо, правильно содержал стрелки, опаздывал на работу, пьянствовал. Взял я над ним шефство, каждый день беседовал, разъяснял ему и ставил в пример лучших ударников. Вскоре Якутик стал исправляться и теперь он — лучший ударник, хорошо овладел техникой своего дела.

Составитель

Константинович.

ЖХ

нео-

тают

галь-

дут

хо-

ни-

сто-

пыа

себе

с го-

мь

ные

агро-

ацхо

ю ко-

вапно

ой ре-

гунго-

юрше-

бот.

про-

ффе-

отдел-

сая.

отпар-

косты-

або

«па

за-

во

на



Успех советских футболистов в Чехо-Словакии

ПРАГА, 2 ноября (БЕЛТА). Впервые в Праге состоялся последний матч футбольной сборной команд, выступившей против сборной команды чехословацкой организации Федерации протекторатской культуры. Игра закончилась со счетом 9:1 в пользу советских футболистов. В ночь на 2 ноября советские футболисты выехали в Москву. Руководителем команды т. Харченко от имени 10-миллионных советских физкультурников передал приглашение чехословацким спортсменам организации посетить СССР объединенной спортивной делегацией.

119 самоубийств в Варшаве за месяц

ВАРШАВА, 2 ноября (БЕЛТА). «Фольксцеitung» сообщает, что в октябре в Варшаве зарегистрировано 119 покушений на самоубийство в том числе 27 со смертельным исходом.

Хорватские террористы под опекой венгерских властей

ПАРИЖ, 2 ноября (БЕЛТА). Корреспондент газеты «ПАРИС СВАР», посетивший по приглашению венгерского правительства Венгрию, чтобы удостовериться, что венские хорватские террористы в Яна-Пушта не задержаны.

ЧАСТЬ ТЕРРОРИСТОВ ИЗ ЯНА-ПУШТА ПЕРЕСЕЛИЛАСЬ ПО БЛИЗОСТИ В СУРД-ПУШТА. КОРРЕСПОНДЕНТ СООБЩАЕТ, ЧТО ТАМ ПРОЖИВАЮТ 15 ТЕРРОРИСТОВ ЧЛЕНОВ ОРГАНИЗАЦИИ «УСТАША». Эти террористы вооружены и находятся под руководством венгерского военного инструктора. На разведку с местными крестьянами корреспондент установил, что к Яна-Пушта, так и в Сурд-Пушта шли усиленные подразделения в стрельбе и что венгерская жандармерия тщательно охраняла эти лагеря не пропускала к ним посторонних.

Кризис сельского хозяйства и маслобойной промышленности в Северной Манчжурии

ХАЙАРОВСК, 1 ноября (БЕЛТА). В связи с кризисом в Харбин представили отчет о финансовом и торговом положении крупных Янцзин для оздоровления с линиями железных дорог в Манчжурии и районах их тяготения, в «ХАРБИН СИМБУН» появилась статья под псевдонимом Улианов, посвященная борьбе с инфляцией, а также положение северной маньчжурской деревни и кризис маслобойной промышленности, являющейся основной отраслью промышленности Северной Манчжурии.

Автор статьи пишет: «Стоит взглянуть на нынешнее состояние северной маньчжурской деревни и нас охватит тяжелая печаль от ее бедственного вида. Вы почувствуете, что солнце скрылось, путь еще долг. В районе маслобойных заводов из нескольких десятков заводов трудным путем выделено только из 3-4. Остальные — же заводы закрыты».

О чем говорит этот факт? До маньчжурской войны все эти заводы, хотя несколько и закрывали под жестоким давлением мирового экономического кризиса, но все же работали днем и ночью и давали 30-40 тысяч кругов жидкого. Между тем теперь, «года Маньчжурия вступила в период империалистического правления и вместе с тем разоршился и усилился транспортный паритет, благодаря проведению Лябинской ж. д., мы вынуждены встречаться с застоем и закрытием».

Следы экспедиции В. Русанова

АРХАНГЕЛЬСК. (Соб. корр.). Топограф береговой партии с гидрографическим судном «ЦИРКУЛЬ» — тов. ЦЫБАНКО обнаружил на остр. Везелле (Талло) в широте 75°42' и долготы 88°13' восточной с надписью «Геркулес 1913». Около столба пикировка не было найдено, а раскопки, за недостатком времени, не производились.

Следуя на юго-запад тов. Цыганков обнаружил в пещерах Минина на маленьком, безымянном острове группы Чоппин, шалаш. В шалаше и вблизи него найдены ряд предметов снаряжения, вооружения, одежда и документы. Найденный столб, шалаш и вещи были признаны остатками экспедиции геолога Владимира Русанова, бесследно погибшей в 1913 году.

Как известно, эта экспедиция вышла на судне «Геркулес» из Архангельска

в 1912 году, направляясь в Шпицберген для производства там исследования каменного угля. Закончив там работы и высадив участника экспедиции Р. А. Самойловича, Русанов и его не предприняв и не имея достаточного снаряжения для дальнейшей поездки, направился из восток, рассчитывая пройти Северным Морским путем.

Единственным следом экспедиции до сих пор являлась записка Русанова оставленная им в пещере Маточкин Шар и найденная два года спустя, а которой он сообщил о своем намерении. Больше никаких сведений об экспедиции в течение 20 лет не было, пока тов. Цыганков не обнаружил вышеуказанных остатков «Геркулеса».

Эта находка позволяет установить дальнейшую судьбу трагически погибшей экспедиции.

Ал. МИРОНОВ.

„КОММУНАР“ ВЫПОЛНЯЕТ ЗАКАЗЫ ДЛЯ ТУРКСТРОЯ

Завод «КОММУНАР» (Минск) недавно освоил выпуск ножевок, которая до сих пор в СССР не производилась. Ножевка является сложной машиной, требующей тщательной обработки.

Одна из выпущенных ножевок приобретена Туркстроем для Турции. При этом ножевка уже принята и вскоре будет отправлена. Кроме того, для Туркстроя выпускаются два типа ножевок. Это также является сложной работой. Три фидальных насоса были сделаны для коммунального хозяйства Москвы. Насосы признаны удовлетворительными. Над выполнением заказа Туркстроем работает бригада тов. КРИШТАЛОСОВА.

Делегаты БССР на съезде советов Биробиджана

На первый съезд советов еврейской автономной области Биробиджана, который состоится 11 декабря, от БССР поедут интернациональная делегация в составе 10 человек. Кроме участия в районных и областном съездах советской делегации поедет опытный рабочий и разработчик конкретных мероприятий по дальнейшему развитию автономной области тов. А. А. ТРОИЦКИЙ.

Новые лечебные учреждения

В дни Октябрьской годовщины в эксплуатацию введут новые построенные лечебные учреждения. В БОБРУЙСКЕ вступит в строй новая больница на 500 коек. На строительство больницы затрачено свыше 1.200 тыс. руб.

В ВИТЕБСКЕ закончилось строительство новой больницы — ВУЗ'а на 250 коек. Больница — ВУЗ оборудована по последнему слову техники.

На строительство этой больницы затрачено 1.600 тысяч рублей. В ЛОГОЙСКЕ состоялось открытие больницы горького.

В ГОМЕЛЕ заканчивается строительство городских ясель на 150-200 детей.

В ПРОПОЙСКЕ построено помещение для заразной больницы, — а в Жлобине для новой больницы.

Агитблет звена самолетов Оршанского аэроклуба

В порядке подготовки к 7 и 11-му съездам советов Оршанский аэроклуб производит агитблет. Самолеты посетили Гомель и Мстиславский районы. Трудящиеся с большим энтузиазмом встретили прилеты агитблет самолетов Оршанского аэроклуба.

В ответ на эти прилеты ислением этих районов развернуто соревнование на лучшее выполнение основных кампаний и проведение похода съезда советов. Принятые обязательства вступили в члены клуба и закупки палатки, самолеты.

Самолеты направлялись в Кричевский район.

Четырнадцатилетняя девочка Бобкова предотвратила крушение поезда

Маруся Бобкова — 14-летняя девочка, проживающая в 15-е километра от ж. д. в поселке Бобкова, спасла поезд. Она стояла на пути на узкоколейке. На стыке 54 километра молоткового бури, она обнаружила локомотивный рельс с отломом головки на 22 см.

Девочка на растерялась. Зная, что локомотивный рельс грозит крушением, она побежала к отцу и немедленно ему об этом сообщила. Опасное место было тотчас же ограждено, локомотивный рельс был заменен без задержки поездом.

Бдительность Маруси Бобковой заслуживает исключительного внимания. Намечается 10-я дистанция тов. Репинскому надпремовать Марусю Бобкову.

КОВАЛЕНКО.

Встреча киноработников с писателями

1-го ноября состоялась встреча работников киноработников с писателями. Были представлены работы: «Песни о счастье» по сценарию Хомского и «Три песни о ЛЕНИНЕ». После просмотра картин

состоялась беседа работников кино с театром с писателями. Писатели обещали Белорусию активизировать в выполнении тематического плана высокохудожественными сценариями.

Благоустроенные улицы, тротуары к празднику

Все это обычно. Прохожий спешит и не замечает — улицы Минска переделываются в асфальт, клинкер, брусчатку, булыжник.

Ганковая, Максима Горького, старо-Бобруйская, Могилевская улицы в недавнем прошлом совсем не были привлекательны для прохода и проезда. Сейчас эти улицы замощены булыжником.

30.360 кв. мтр. замощено за сезон. Прихорашивается Советская улица 2167 кв. мтр. покрыто брусчаткой в этом сезоне.

Ленинская улица переменяла свой облик. Она нарядилась совсем по-праздничному. Она выделяется своей асфальтовой одеждой.

На Ленинской улице и Вокзальной площади покрыто асфальтом 6012 кв. мт.

Смоленская, Загородная, Студенческая, Грушевский поселок обновлены. Гравием покрыто 1242 кв. мт.

Проложены новые тротуары: асфальтовых по Советской и Ленинской 4432 кв. мтр., плиточных по Московской—1275 кв. мтр., клинкерных по Грушевской—983 кв. мтр., деревянных по Студенческой и Грушевскому поселку—1900 кв. мтр.

В переводе на деньги на благоустройство израсходовано свыше 2 млн. руб.

Строика железной дороги Рубцовка—Риддер

СВИМПАЛАТИНСК, 1 ноября (БЕЛТА). На строительстве железной дороги Рубцовка—Риддер работы продвигаются на протяжении 50 км. до ст. Успенка. На этом участке открыто для движения товарных поездов. По программе этого года осталось уложить 30 км. до ст. Третьяковка.

Первые пять цистерн кислот

АЛМА-АТА, 1 ноября (БЕЛТА). Вступивший в строй в сентябре текущего года цистерн — кислотный завод Алма-Атинского химкомбината отдал первую продукцию. Получено 110 тонн серной кислоты. Потребитель отгружены первые пять цистерн кислот.

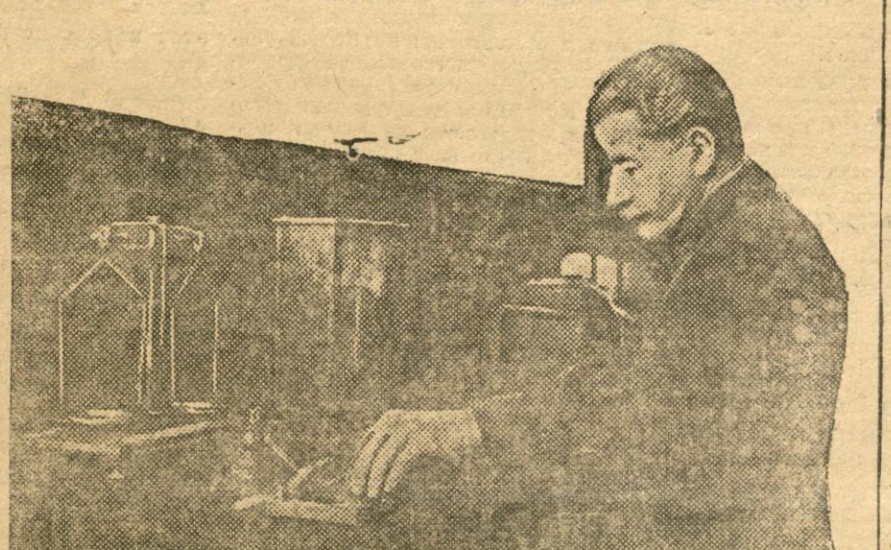
Шефство старых колхозов над новыми

МОГИЛЕВ, 3 За один только последний месяц процент коллективизации в Могилевщине поднялся с 57 до 72,6 проц.

На совещании председателей сельсоветов и парткомов, которое состоя-

лось 2 ноября, поставлен вопрос об организации шефства старых колхозов над новыми. Разрабатываются практические мероприятия по проведению этого шефства.

Обогащение полезных ископаемых



Сибирский филиал научно-исследовательского института механической обработки полезных ископаемых (Мехнообор) проводит исследовательские работы с углем различных шахт Кузбасса по вопросам механического обогащения и удаления примесей пустой породы из угля.

На основе проведенных работ сейчас проектируются обогатительные фабрики на рудниках Кузбасса (Осиновском, Комаровском, Ленинском и др.).

Выходом в эксплуатацию этих фабрик Кузбасс резко улучшит качество угля, идущих главным образом для коксования.

Помимо того, институт «Мехнообор» занимается разрешением вопроса по увеличению содержания железа и удалению вредных примесей из руд Кондотского месторождения (близ Сталинского металлургического завода).

На снимке: В лаборатории института профессор ОТТЕ Н. Д. у гальванического аппарата ток.

Белорусский Государственный театр оперы и балета

Худож. руководителем заслуж. артист респ. ГИТАРЦ И. А.

Сегодня, 4 ноября

опера князь Игорь

Начало в 8 часов вечера

Билеты в кассе театра с 12—2 час. и с 5—8 ч. вечера и в р. бочной кассе с 12—2 и с 4—6 ч. вечера

ЗВУКОВОЙ кино-театр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“

НОВАЯ ПРОГРАММА

Заграничный художественный фильм

Сверх программы гастроли ФРАНКАРДИ

Новый репертуар

ЗВУКОВОЙ кино-театр „ПРОЛЕТАРИИ“

ЕГОРЬ ИЛЬИНСКИЙ в комедии Закройщик из Тюркки

(совершенно новый экземпляр)

Спектр программы концерт восточ. ансамбля

КИНО „ИНТЕРНАЦИОНАЛ“

ПОЭТ И ЦАРЬ

КИНО „СТАЛТАН“

три комедии в один вечер

Управлению бч. т. н. при Минторгзате

требуется

главный БУХГАЛТЕР

Предоставляется квартира

и коммунальные услуги

Обращаться: Могилевское шоссе,

Урочище 3 корчмы, д. № 2, тел. 22-837

Зубо-лечебница ЦК Красного креста

требуется

квалифицированные ЗУБНЫЕ ТЕХНИКИ

на серебре и стали

Обращаться Минск, Интернациональная, 6

тел. 23 400

Наисуд 2 участка г. Минска, согласно приговору от 11 декабря 1933 г. выносит общественное порицание ЗЛОБИЧУ Григорий Николаевичу по 223 ст. УК

ЗВУКОВОЙ кино-театр „КРАСНАЯ ЗВЕЗДА“

С 5 ноября

ЗВУКОВОЙ кино-театр „ПРОЛЕТАРИИ“

ПРЕМЬЕРА! звуковой художественный фильм,

премированный на международной выставке в Венеции

ТРИ ПЕСНИ О ЛЕНИНЕ

Автор-режиссер Д. Вертов. Композитор Шапорин.

Производство Межраблкомфильм

ОРКЕСТР ПОД УПРАВЛЕНИЕМ БЛОК

В программе:

звуковой Союзкиножурнал

НА СТРАЖЕ СОЦИАЛИЗМА

ПАРАД ВОЙСК МВО

Ежедневно 4 сеанса. Начало в 6, 7-30, 9, 10-30

Касса открыта с 1 часа дня

Принимаются заявки на коллективные походы и полные сеансы

6-7-8 ноября

ТИПОГРАФИИ им. СТАЛИНА

требуется

ОПЫТНЫЕ КОРРЕКТОРА

хорошо знающие русский язык

Обращаться в Заводууправления, Дом Труда,

вход с ул. Энгельса

Цирковое эстрадное БЮРО НАРКОМПОЛБЕССР доводит

до сведения всех культделов союзов,

заведующих клубами, фабзавкомов и

других заинтересованных организаций,

что ЦБЭОМ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЯВКИ

на художественное обслуживание артистическими силами цирковых трупп.

Для художественного обслуживания артистов требуется специально приглашаются артисты

высшей квалификации как БССР, так и других республик, следующих жанров: юмор, сатира,

скетчи, ансамбли, цирк, гастроль, инструментальности и др. Прием заявок ежедневно с 10 час. утра

до 4 ч. дня в помещении ЦБЭОМ Советского Союза ул. Энгельса и Коммунистический

комната 8, тел. 22-7-65.

Особая сессия нарсуда по трудовым, согласно приговору от 20 июня 1934 г. выносит общественное порицание гр. Гимельштейну

Зинвию Ногановичу по 136 ст. УК за халатное отношение к служебным обязанностям

ЦБЭ

Минская центральная электростанция предлагает всем учреждениям и предприятиям, намеряющим включение

электрификации в сеть электростанции, не позднее

4 ноября до 3 часов

представить в ОТДЕЛ АБОНЕНТОВ сведения

о мощности ламп и мест установок (адрес)

Предприятия и учреждения, не давшие к указанному сроку заявок, электростанция будут выключены на сети Минска от центральной электростанции и привлечены к ответственности.

Дирекция

ПОХИЩЕНА КРУГЛАЯ МАСТИЧНАЯ ПЕЧАТЬ

Управлений делами Высшего Совета Финансов при ЦИК БССР.

Считать действительной

В ОТДЕЛ ОБЪЯВЛЕНИЙ

газеты „РАБОЧИЙ“

звоните 21174

Швейная фабрика им. 8 марта

извещает всех заказавших костюмы-тройки, но не получивших жилетов, что о

необходимо их получить до 10 ноября с. г.

Дирекция

Швейной фабрики им. 8 марта

требуется

ПОМБУХ

и СЧЕТОВОД

Обратиться: Минск, Советская, 115

к завбуху

УЧЕБНОМУ КОМБИНАТУ ВОСУ

нужны комнаты на три месяца

Плата по соглашению

Обращаться в канцелярию ВОСУ —

Революционная, 3, во дворе. С 10 до 12 ч. дня

Минская швейная артель „Пролетарий“

ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ

на всевозможные меховые изделия

из материала заказчика

Старо-Мясницкая, 8

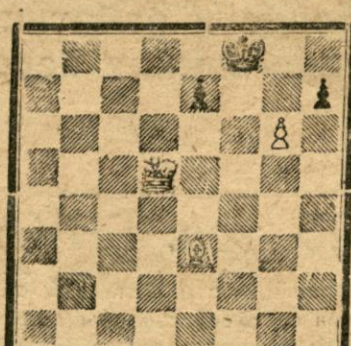
ТРЕБУЕТСЯ одна или две комнаты

Плата по соглашению

Звонить по телефону 21-860, Советская, 68.

Управляющему электросетью ВЭТ

Этюды заслуженного деятеля искусств А. А. ТРОИЦКОГО (Пенза).

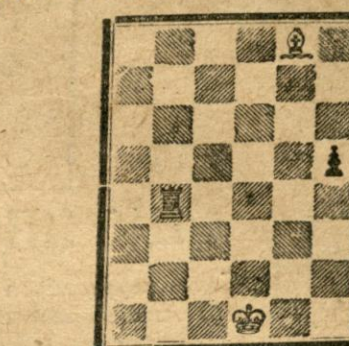


Бел.: Крd5, Ce3, ng6 (3)

Чер.: Крf8, hne7, h7 (3)

Белые, начиная, выигрывают.

Фамилии правильно решивших эти этюды — будут помещены в газете.



Бел.: Крd1, Фh1, Ce8, Kg6 (4)

Чер.: Крh3, Lb4, Ch2, пnb, g3, g4 (6)

Белые, начиная, выигрывают.

Фамилии правильно решивших эти этюды — будут помещены в газете.

Могилев

Значительная оживилась шахматная работа на ШЕЙКОВОЙ ФАБРИКЕ в связи с приездом ответственного секретаря шахматно-шашечной сети ЦПСБ тов. КЕЙЛЕСА.

На фабрике проведен сеанс одновременной игры в шахматы тов. КЕЙЛЕСА со счетом +8 — (Красный) — 1 с Доросевичем. Сеанс вызвал большой интерес среди рабочих.

29 октября проведен общегородской шахматный турнир с участием

сельскохозяйственных шахматистов Могилева.

Первое место без поражений занял Кейлес+11 из 11; 2, 3 и 4 места разделили ФЕДОРОВ, ЧУБАКОВ и КАНТОР 7½ из 11. Победители премированы.

Витебск

Бюро Витебского горкома КП(б)Б приняло решение о шахматно-шашечной работе в профсоюзных организациях.

При горкомхозе создана шахматно-шашечная секция. Председателем избран тов. КОННЕНБЕРГ, зампред тов. МЕРКОВИЧ, ответственным секретарем утвержден чемпион БССР по шахматам — мастер СИЛИЧ.

В газете „Витебский пролетарий“ начат выходить под редакцией мастера Силича, постоянный шахматно-шашечный отдел.

Ждановичи

За 10 месяцев 1934 года в доме отдыха Ждановичи проведено 70 сеансов одновременной игры в шахматы и шашки, которыми ознакомились 3 тысячи отдыхающих.

ПОКАЗ РОСТА

В Борисове состоялась районная сельскохозяйственная выставка.

Она прекрасно отразила рост колхозов. Длинной шеренгой стоят коровы, лошади. Всюду общее впечатление привлекает бык коопхоза „Комитер“ весом в 640 кгтр.

Здесь же колхоз „Чырвоная зябка“ выставил быка, не уступающего в весе своему соседу. Вот молодой жеребец красавец „Резвый“.

Этот колхоз „Серп и Молот“ показывает товар лицом.

На выставке представлены свиньи, бараны, куры, экспонаты сельскохозяйственной продукции.

Особого внимания заслуживают овощи колхоза „Маяк социализма“.

Заканчивается стройка крахмального завода

В КОМАРНО заканчивается строительство крахмального завода. Производительность завода — переработка 80 тонн картофеля в сутки. Завод будет снабжать своим сырьем пти-

ную промышленность. Готовятся. Пуск завода состоится в начале декабря. На строительство затрачено 450 тысяч рублей.

Извещение

В связи с празднованием 17-й годовщины Октябрьской революции и пропаганды ленинизма Мингорком КП(б)Б предлагает перенести занятия партийной и комсомольской сети с 8 на 9 ноября.